



DOSSIER DE PRESSE



QUALIFICATIONS OFFICIELLES MILAN CORTINA 2026

FRANCE



PATINAGE DE VITESSE

JEUX OLYMPIQUES

MILAN-CORTINA 2026



©CNOSF/KMSP



**VIOLETTE
BRAUN**

©CNOSF/KMSP



**MATHIEU
BELLOIR**

©CNOSF/KMSP



**GERMAIN
DESCHAMPS**

©CNOSF/KMSP



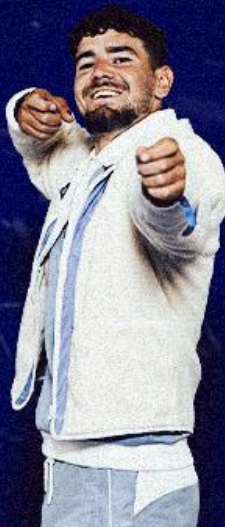
**TIMOTHY
LOUBINEAUD**

©CNOSF/KMSP



**VALENTIN
THIEBAULT**

©CNOSF/KMSP



**GIOVANNI
TREBOUTA**



Introduction

Patinage de vitesse sur glace : un projet fédéral structurant au service de la performance

La Fédération Française de Roller et Skateboard (FFRS) porte depuis plusieurs années un projet ambitieux de développement du patinage de vitesse sur glace – longue piste. Construit sur une vision à long terme, ce projet vise à exploiter pleinement le potentiel des patineurs français issus du roller course pour positionner durablement la France parmi les nations compétitives d'un sport olympique à fort enjeu, comptant 42 médailles décernées à chaque olympiade.

À l'aube des Jeux Olympiques d'hiver de Milan-Cortina 2026, les résultats obtenus sur la scène internationale confirment la pertinence de cette stratégie et marquent une nouvelle étape dans l'histoire de la discipline en France.

Une fédération engagée dans le développement de la longue piste

À la suite de l'obtention de la délégation ministérielle pour le patinage de vitesse sur glace (long track), la Fédération Française de Roller et Skateboard a officiellement intégré cette discipline à son périmètre d'action. Cette évolution a été validée suite à l'Assemblée Générale Extraordinaire du 15 février 2023, avec l'adoption des modifications statutaires et réglementaires nécessaires.

Cette délégation permet aujourd'hui à la FFRS de structurer un projet de haute performance, en cohérence avec son expertise historique dans les disciplines de vitesse, et d'assurer un encadrement fédéral solide aux athlètes engagés sur la glace.

Une continuité naturelle entre patinage de vitesse en roller et sur glace

La transition du roller vers la glace constitue le socle du projet fédéral. Depuis de nombreuses années, des patineurs de roller tentent cette passerelle dans l'objectif d'accéder au plus haut niveau international et au rêve olympique. À l'échelle mondiale, cette dynamique s'est accélérée, avec des exemples marquants de réussite, à l'image de Bart Swings, champion olympique de mass start. En France, si des initiatives individuelles ont existé par le passé, elles se heurtaient souvent à des contraintes fortes : nécessité de s'exiler à l'étranger, manque de structures, d'encadrement et de continuité. Le projet porté par la FFRS vise précisément à lever ces freins, en organisant et professionnalisant cette transition pour les athlètes déjà performants en roller.

La structuration d'un projet de haute performance

Le projet longue piste, supervisé par le Chef de Projet et Entraîneur national : Alain Nègre, repose sur une montée en puissance progressive des dispositifs d'accompagnement. Des stages réguliers, sur glace et en roller, sont organisés tout au long de l'année afin de sécuriser la transition technique et physique des athlètes. Un collectif France s'est structuré, intégrant à la fois des patineurs qui avaient déjà fait la transition vers la glace et de nouveaux profils détectés en roller.

L'accompagnement des athlètes s'est également renforcé grâce à un suivi annuel, une organisation optimisée des déplacements en compétition et l'installation d'un camp de base hivernal à Inzell. Ce fonctionnement permet un accès privilégié aux infrastructures, une meilleure stabilité logistique et une prise en charge adaptée aux exigences du haut niveau, rendue possible notamment grâce au soutien de l'Agence nationale du Sport.

Introduction

Un contexte sportif porteur à l'approche de Milan-Cortina 2026

Les performances réalisées récemment en Coupe du monde traduisent l'efficacité du dispositif mis en place. Records du Monde, Victoires, Podiums, records nationaux et individuels. Une progression rapide dans la hiérarchie mondiale témoigne d'une dynamique collective forte et d'un potentiel encore en développement.

Dans ce contexte, Milan-Cortina 2026 s'inscrit comme une échéance structurante pour l'ensemble du projet. Les bases posées aujourd'hui ouvrent des perspectives inédites pour le patinage de vitesse sur glace français et installent durablement la discipline dans une nouvelle dimension de performance et de reconnaissance internationale.



Boris Darlet

Président de la Fédération Française de Roller et Skateboard



« En roue libre »

Il y a quelque chose d'absurde dans le fait que la France, pays alpin par excellence, n'ait jamais réussi à maintenir en fonctionnement ne serait-ce qu'un seul anneau de longue piste sur glace. Pendant des décennies, cette anomalie nous a tenus à l'écart d'une discipline olympique majeure : 14 épreuves, 42 médailles en jeu à chaque Jeux d'hiver.

Et pourtant, aujourd'hui, nous qualifions 6 athlètes pour Milano-Cortina 2026. Le record absolu pour la France dans cette discipline. Comment ?

La réponse tient en un mot : le roller.

Dans le monde du patinage de vitesse sur glace, un phénomène s'est imposé ces vingt dernières années. En 2022, la moitié des médailles olympiques françaises ont été gagnées par des athlètes issus du roller course. Pas par hasard. Parce que les deux disciplines exigent exactement les mêmes qualités : maîtrise du geste, vitesse explosive, précision millimétrée, engagement total.

Et parce que la France est une puissance mondiale en roller course, première nation d'Europe et top 3 mondial, nous avons un vivier d'excellence que personne ne conteste.

Alors, nous avons fait un pari simple : transformer ce qui aurait pu rester un handicap (l'absence d'infrastructures) en opportunité stratégique, structurer intelligemment la passerelle entre roller et glace, créer un championnat de France de longue piste (à Inzell, faute de mieux), optimiser l'articulation des calendriers et finalement accompagner les athlètes dans cette pratique « duale ».

Mais surtout, les traiter avec dignité et leur donner les moyens de leurs ambitions. Avec le soutien de l'État (ministère des Sports, Agence Nationale du Sport) nous avons multiplié par sept le budget de préparation olympique et sous la direction de notre DTN, Ludovic Royé, nous avons créé et structuré une cellule performance digne de ce nom, sécurisant les parcours, professionnalisant l'encadrement, clarifiant les exigences.

Le résultat ? Sous la houlette d'Alain Negre, six athlètes qualifiés et huit épreuves disputées. Un esprit d'équipe solide, des parcours audacieux et une progression continue : plus de quotas qu'avant, plus de femmes engagées, plus de visibilité internationale.

Cette qualification historique commence par une décision : en 2022, Amélie Oudéa-Castéra, alors ministre des Sports, nous confie la délégation de la discipline. Le signal était clair. Depuis, c'est le fruit d'un travail partagé entre athlètes, entraîneurs, cadres techniques, clubs, bénévoles. C'est la preuve qu'avec de la lucidité, de l'audace et de la cohérence, on peut bousculer les évidences.

Je ne vous promets pas de médailles. Ce serait malhonnête. Nos athlètes vont affronter des nations qui investissent dans cette discipline depuis un siècle, qui disposent d'anneaux olympiques, de centres d'entraînement dédiés, de cultures sportives ancrées.

Boris Darlet

Président de la Fédération Française de Roller et Skateboard

Je peux néanmoins vous promettre une chose : ils voudront être les meilleurs, ils repousseront leurs limites, et certains nous surprendront en montrant au monde qu'en France, on sait transformer l'adversité en excellence sportive.

Milano-Cortina 2026 sera pour nous un point de départ, pas une fin. Nous construisons quelque chose de durable, pour nos athlètes d'aujourd'hui et pour ceux de demain.

Et un jour, peut-être, la France aura enfin son anneau de longue piste. Ce sera le combat suivant.

Boris Darlet

Président de la Fédération Française de Roller et Skateboard



Ludovic Royé

Directeur Technique National de la Fédération Française de Roller et Skateboard



À l'heure d'annoncer nos athlètes sélectionnés pour Milan-Cortina 2026, je ressens une fierté lucide. Fierté, parce que cette sélection confirme une dynamique réelle. Lucidité, parce qu'en sport de haut niveau, rien n'est jamais acquis. Ce qui compte, c'est la solidité du chemin, la cohérence du projet, et la capacité à progresser quand l'exigence internationale s'élève.

Cette qualification n'est pas un « coup ». Elle récompense une véritable culture de la performance, construite dans la durée par la Fédération, portée collectivement, validée par le terrain. Depuis deux ans, la France a confié à la FFRS la responsabilité du projet Longue Piste. Nous nous investissons depuis dans une discipline exigeante avec une conviction forte. La passerelle roller-glace peut devenir un avantage compétitif.

Nous avons mis en place un dispositif lisible et stable. Un collectif national. Un suivi individualisé assuré par un entraîneur olympique dédié. Une planification pluriannuelle qui respecte les trajectoires. En longue piste, l'efficacité se construit. Elle se gagne sur la glisse, la puissance, la répétition de l'effort, la gestion des intensités, la récupération, le mental et l'expérience internationale.

Les meilleurs indicateurs ne sont pas des intentions. Ce sont des faits. Les chronos baissent. Des records tombent. Les finales et les podiums se rapprochent. Et surtout, les quotas sont là. Ils disent une chose simple. La France a désormais sa place dans la zone de performance internationale. Cela valide nos choix, de la progressivité à la constance.

Une sélection olympique ne se résume pas à des résultats. Elle raconte un quotidien. Des athlètes qui s'adaptent, un staff qui sécurise, des clubs et des familles qui rendent l'engagement possible. Je veux saluer l'engagement d'Alain Nègre, chef de projet et entraîneur olympique, et plus largement celui de tout l'encadrement. Ils transforment une stratégie en réalité, séance après séance, course après course. La dynamique de groupe, l'émulation, la solidarité ne sont pas des mots. Ce sont des leviers de performance.

Pour Milan-Cortina 2026, notre ambition est simple et assumée. Être forts, très forts !!! Arriver prêts, sans calcul. Ne pas avoir de regrets. Être fiers du chemin parcouru dans ce projet un peu fou. La méthode ne change pas. Sécuriser les acquis. Optimiser chaque détail. Mettre nos sélectionnés dans les meilleures conditions pour s'exprimer au bon moment. Et après 2026, nous gardons le cap. Structurer. Renforcer la filière. Inscrire la longue piste dans une trajectoire durable.

Cette annonce n'est pas un aboutissement. C'est une étape forte. Elle met en lumière des athlètes engagés, un encadrement compétent, et une Fédération qui assume sa responsabilité. À nos sélectionnés, je souhaite une préparation exigeante, sereine et ambitieuse. À toutes celles et ceux qui contribuent à ce projet, j'adresse un remerciement appuyé. Cette sélection est le fruit d'un travail collectif. Et c'est ensemble que nous allons continuer à faire grandir la longue piste française.

Ludovic Royé

Directeur Technique National de la Fédération Française de Roller et Skateboard

FICHES PATINEURS





VIOLETTE BRAUN

DISTANCES : 3 000 m, 5 000 m, Mass Start.

Née le 15 septembre 2006 (19 ans)

Club : Bischheim Strasbourg Skating

Début du patinage de vitesse :

Roller - À 3 ans en 2009

Glace - 15 jours d'initiations en 2023/2024 et j'ai réellement commencée la saison suivante en octobre 2024.

Taille : 1 m 64,5

Poids : 62kg

PARCOURS

«J'ai eu ma première licence en club course à l'âge de 3 ans et j'ai fait mes premiers pas en compétition quelques mois plus tard. J'ai fait 15 jours d'initiation sur glace en 2023/2024, c'était ce que j'avais toujours imaginé : des sensations de glisse incroyables, une précision technique importante.... j'ai tout de suite adoré ce sport.

Lorsque je suis montée sur la glace en octobre 2024 j'étais vraiment contente de voir mes progrès rapides et réguliers. Je ne m'étais pas fixé d'objectifs au départ, je voulais simplement passer sous les 4'22 au 3 000 m à la fin de la saison. Ça a été le cas une semaine plus tard, c'est là que j'ai commencé à me fixer de réels objectifs et après avoir fait les minimas, je pars en coupe du monde la même saison. »

ANECDOTES

Je suis malentendante de l'oreille droite depuis quelques années et ça se dégrade, cela perturbe mon équilibre, pas très drôle pour une patineuse.

J'ai besoin de repères surtout le jour de la compétition, j'ai toujours la même routine.

COACH

Vincent Morvan, Alain Nègre (équipe de France)

PALMARÈS

GLACE

- **Record de France** du 3 000 m (3.59,79) Calgary 2025
- **Record de France** du 5 000 m (6.57,06) Heerenveen 2025
- **Record de France** du 1 500 m (1.57,04) Salt Lake City (2025)

ROLLER

- **Médaille d'argent course** Championnat du Monde course à élimination route.
- **Championne d'Europe** junior course à point piste.

INFORMATIONS PERSONNELLES

FORMATION / EMPLOI

Baccalauréat (Physique + Maths)

Licence en droit

HOBBIES

Trail et courir en haute montagne





TIMOTHY LOUBINEAUD

DISTANCES : 5 000 m, 10 000 m, Mass Start, Team Poursuite

Née le 5 juin 1996 (29 ans)

Club : ROLLER SKATING DE GUJAN MESTRAS IN LINE

Début du patinage de vitesse :

Roller - Première Licence 2003

Glace - Première année sur glace 2017

PARCOURS

Timothy a pris sa première licence Roller Course en 2003 à 7 ans, dans la catégorie mini au club de Gujan-Mestras, il sera entraîné par Rolland Broustaut jusqu'à ce qu'il rejoigne le pôle France au CREPS de Bordeaux avec Matthieu Boher où il s'entraînera jusqu'en 2019. En 2017, il avait commencé le patinage de vitesse sur glace et participait au circuit national néerlandais dans l'équipe Cadomotus. Il réalisa les minimas pour participer aux coupes du monde dès sa deuxième saison et lors de sa troisième année, il a commencé à y réaliser des bons résultats.

Il ne décroche pas sa qualification pour les Jeux Olympiques de Pékin en 2022.

Il continue de travailler avec Milan Cortina 2026 dans le viseur, puis la Fédération Française de Roller et Skateboard obtient la délégation de la discipline et l'année suivante Timothy gagne ses deux premières coupes du Monde sur la Mass Start à Nagano et Calgary. Cette année, il marque l'histoire de la discipline en réalisant le record du monde du 5 000 m.

ANECDOTE

Timothy a longtemps évolué seul sur le circuit de coupe du monde, sans STAFF pour l'accompagner. Il s'est donc fait aider par beaucoup de patineurs et STAFF étrangers. Et est aujourd'hui un patineur apprécié autour de la piste et pour qui même ses adversaires ont une affection particulière.

INFORMATIONS PERSONNELLES

FORMATION / EMPLOI

Policier Nationale - Membre de l'équipe Police Nationale

PALMARÈS

GLACE

- **Vainqueur**, Mass Start, coupe du Monde, Nagano 2024/2025.
- **Vainqueur**, Mass Start, coupe du Monde, Calgary 2024/2025.
- **Médaille de bronze**, Mass Start classement général coupe du monde, 2024/2025
- **Vainqueur**, 5 000 m, coupe du Monde, Salt Lake City 2025/2026.
- **Record du monde**, 5 000 m (6:00.23), Salt Lake City 2025/2026.
- **Médaille d'argent**, Team Pursuit, coupe du Monde, Calgary 2025/2026.
- **Médaille de bronze**, 10 000 m, coupe du Monde, Heerenveen, 2025/2026.
- **Médaille d'argent**, 5 000 m, coupe du Monde, Hamar 2025/2026.
- **Record de France**, 5 000 m (6:00.23), Salt Lake City 2025/2026.
- **Record de France**, 10 000 m (12:36.61), Heerenveen 2025/2026.

ROLLER

- **Champion** de France, à plusieurs reprises.
- **Champion** d'Europe, à trois reprises, Valence d'Agen 2023.
- **Vice-championne** du Monde, Barcelone, 2020.
- **Champion** d'Europe, Lagos 2017.

COACH

Alain Nègre



@timothy.loubineaud



Timothy Loubineaud



Timothy Loubineaud

Fédération Française
Roller
& Skateboard





VALENTIN THIEBAULT

DISTANCES : 1000 M, 1 500 M, 5000 M, TEAM PURSUIT, MASS START.

Née le 19 juillet 1998 (27 ans)

Club : CPB BELLEVILLE (Belleville sur Saône)

Début du patinage de vitesse :

Roller - À 8 ans en 2006

Glace - 2 stages de découverte de 10 jours en 2015 et 2017, puis je me suis lancé en 2020 dans mon projet glace.

Taille : 1m82

Poids : 80kg

PARCOURS

«J'ai commencé le Roller de Vitesse à l'âge de 8 ans au Club du CPB Belleville.

Entraîné par mon père dans un premier temps puis ensuite pris un chemin fédéral avec Pôle Espoir et Pôle France, à l'âge de 22 ans, je décide de me lancer sur la glace à 100 %. Il a fallu redémarrer à zéro car même si le sport paraît similaire à celui du roller la technique elle, ainsi que les sensations sont totalement différentes. Inzell-Berlin ont été mes camps de base pendant 4 hivers. Après une saison concentrée à 100% sur l'entraînement, j'ai pu intégrer l'année d'après l'équipe de France.

Depuis cette saison, l'équipe n'a cessé de grandir, et de s'affirmer sur le plan international avec à la clé en 2025 une 3e place sur le classement coupe du monde de la team poursuite»

INFORMATIONS PERSONNELLES

FORMATION / EMPLOI

BTS Négociation Relation Clients (Saint-Felix, Nantes)

BEF 2 roller course

COACH

Alain Nègre

PALMARÈS

GLACE

- **Médaille d'argent**, Team Pursuit Coupe du Monde Calgary 2025/2026.
- **Médaille de bronze**, Team Pursuit classement général Coupe du Monde 2025/2026.
- **Record de France** du 1 500 m (1.43,25), Calgary, 2025.
- **Quatrième** Championnat d'Europe 2024.
- **Champion de France** à 8 reprises.

ROLLER

- **Champion de France** à cinq reprises.
- **Médaille d'argent** Championnat d'Europe à 4 reprises.
- **Champion de France** junior à 15 reprises.
- **Champion d'Europe** junior à 14 reprises.
- **Champion du monde** junior à 2 reprises



@valentin_thiebault



Valentin Thiebault



Valentin Thiebault

Fédération Française
Roller
& Skateboard





MATHIEU BELLOIR

DISTANCES : 1 500m, Mass Start, Team Pursuit

Née le 22 avril 2000 (25 ans)

Club : Saint-Malo Easy Roller

Début du patinage de vitesse :

Roller - 2012 (à cause de mon hémophilie)

Glace - J'ai commencé par le short track, puis long track en 2016.

Taille : 1 m 82

Poids : 69kg

PARCOURS

Comme beaucoup d'athlètes en longue piste, j'ai commencé par le roller. Dès l'âge de 2 ans, je patinais avec ma mère. Je suis hémophile, je n'ai pas pu faire des compétitions aussitôt, mais quand j'ai pu, j'ai rapidement progressé vers le haut niveau et j'ai découvert le patinage de vitesse sur glace. Le roller n'est pas olympique donc je me suis tourné vers ce qui y ressemblait le plus, mais sur glace ! J'ai alors réalisé des périodes de stage de deux semaines pendant chaque vacances pour accéder à une grande piste. En 2020, j'ai fait mon premier hiver en m'entraînant plus sérieusement ! Malheureusement une lourde chute m'a stoppé dans ma progression mais depuis 2021 je n'ai pas loupé une saison de Coupe du Monde.

Je suis médaillé en individuel en Coupe du monde et j'ai plusieurs tops 10 en championnat du Monde et en championnat d'Europe.

ANECDOTES

Avant que la FFRS n'ait la délégation, quand j'ai commencé la longue piste, le sport n'était pas structuré, les fonds étaient quasiment inexistantes et presque personne ne croyait en moi. Je devais tout gérer moi-même : avions, déplacements, entraînements, coach, Airbnb, je payais mes déplacements en Coupe du Monde. Cela m'a forgé un caractère et une détermination d'y arriver quoi qu'il arrive.

J'ai failli perdre la vue en 2020 lors d'une chute... Je suis tombé en course et ma tête a percuté un des anneaux métalliques sous le boudin de protection. Mon lobe occipital était endommagé... J'ai passé 4 jours sous perfusion, sous restriction hydrique et alimentaire (à cause de mon hémophilie) dans l'attente d'une opération.

Avec mon frère, nous réalisons une série sur Youtube pour suivre notre parcours vers les Jeux Olympiques.

PALMARÈS

GLACE

- **Médaille de bronze**, Mass Start coupe du monde Milwaukee 2024/2025.
- **Top 10**, championnats d'Europe et du Monde à plusieurs reprises.
- **Vainqueur Mass Start**, U23 coupe du monde à deux reprises.

ROLLER

- **Vice-champion de France**, course à point 2024.
- **Champion de France**, junior, tour sur route 2018.

INFORMATIONS PERSONNELLES

FORMATION / EMPLOI

Master EOPS STAPS (entraînement et Optimisation de la Performance Sportive)

HOBBIES

Regarder One Piece pour la 3e fois / Être fasciné par le nombre de possibilités dans Minecraft / Écrire pendant les trajets.

COACH

Je fais ma préparation moi-même.
Alain Nègre en équipe de France.



@mathieu.belloir



Mathieu Belloir



Mathieu Belloir



@LesFrèresBelloir

Fédération Française Roller & Skateboard





GIOVANNI TREBOUTA

DISTANCES : 5 000 M, 10 000 M, TEAM PURSUIT, MASS START.

Née le 26 juillet 1999 (26 ans)

Club : GUINGAMP ROLLER SKATING

Début du patinage de vitesse :

Roller - À 3 ans en 2002 et première course à 5 ans.

Glace - En 2020 et j'ai commencé réellement il y a 4 ans en 2021.

Taille : 1m78

Poids : 70kg

PARCOURS

Mon parcours à débuter par le roller de vitesse à 3 ans et demi au club du Roller Sud Goëlo, club que j'ai quitté à l'âge de 9 ans pour rejoindre le club de Guingamp Roller Skating. Je me suis entraîné au club pendant 2/3 ans avec Brigitte QUEREL avant d'intégrer le pôle espoir de Saint-Brieuc.

Une étape qui a été très importante dans ma carrière avec un excellent coach Vincent MORVAN.

Puis en 2018, j'arrive au pôle France de Nantes, là où le haut niveau a réellement commencé avec comme coach Arnaud Gicquel, qui est toujours mon coach actuellement.

Concernant la glace, j'ai débuté il y a 5 ans en Hollande avec Valentin Thiebault, mais avec seulement 2 stages de 2 semaines pour découvrir.

Et depuis ces 4 dernières années, je passe 6 mois de l'année sur la glace.

Je fais maintenant partie de l'équipe de France et du circuit coupe du monde depuis 2 ans et demi.

ANECDOTES

Avant cet année, j'ai passé deux hivers où je vivais en caravane pour pouvoir m'entraîner sur glace aux Pays-Bas, par manque de moyens. Les températures descendait parfois jusqu'à -9°C.

Il y a 2 ans, j'ai passé le nouvel an dans un bus pour aller en Hollande pour faire une course qualificative pour les coupes du monde.

PALMARÈS

GLACE

- **TOP 15**, coupe du monde
- **Septième** Team Pursuit, championnat du monde 2024/2025
- **Vainqueur**, Marathon circuit national Pays-Bas
- **Podium**, Marathon circuit national Pays-Bas à plusieurs reprises

ROLLER

- **Champion d'Europe**, 5km à points sur piste à GROSS GEREAU (ALL) 2024/2025.
- **Vice-champion du monde**, 5km à points sur piste, Italie, 2023/2024.
- **Vice-champion d'Europe**,

INFORMATIONS PERSONNELLES

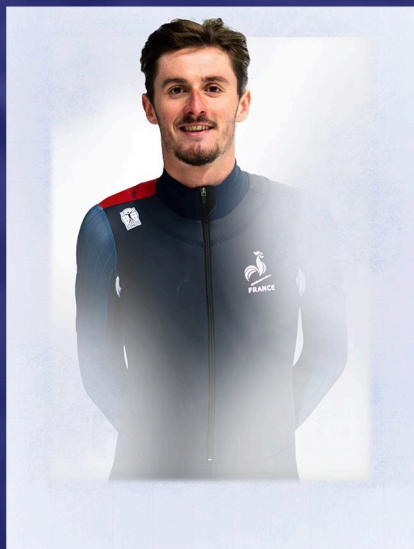
HOBBIES

Shopping (la mode) / surf

COACH

Arnaud Gicquel, Alain Nègre en équipe de France





GERMAIN DESCHAMPS

DISTANCES : TEAM PURSUIT, MASS START, 5 000 M, 10 000M.

Née le 24 août 2002 (22 ans)

Club : La Beaumanoir de Dinan

Début du patinage de vitesse :

Roller - À 3 ans en 2005

Glace - À 16 ans en 2019

Taille : 1 m 79

Poids : 70 kg

PARCOURS

J'ai commencé le patinage à l'âge de 2 ans, dans le salon de ma grand-mère. Je suis aujourd'hui à ma 2^e licence à la FFRS et depuis 11 ans au club de Beaumanoir de Dinan.

À 15 ans, j'ai intégré le pôle Espoir dirigé par Vincent Morvan, qui m'a toujours accompagné depuis.

À l'été 2019, j'ai effectué un premier test sur glace avec la Thialf Academy aux Pays-Bas. C'est là que j'ai décidé d'y retourner chaque hiver.

Après les galères de logements : Caravane, Mobile-Home, Hotel, Airbnb, Van, co-location avec des étudiants non sportifs, il y a eu des défis tout aussi exigeants ; l'éloignement familial, les études, les chutes et blessures, la période Covid. Malgré tout cela j'ai poursuivi mon rêve, découvert les marathons, participé à mes premières Coupes du monde, puis obtenu mes premières victoires et records de France.

Depuis deux ans, le soutien apporté par la FFRS aux patineurs a profondément amélioré nos conditions de préparation. Cela change tout, et les résultats sont au rendez-vous...

ANECDOTE

J'ai déjà terminé une course de 80 km sur un lac gelé (-10°C) avec une épaule luxée ! Après ça, je me suis dit que je pouvais plus me plaindre qu'un entraînement était dur !

INFORMATIONS PERSONNELLES

FORMATION / EMPLOI

Licence 2 STAPS

HOBBIES

Aller à la mer

PALMARÈS

GLACE

- **Médaille d'argent**, Team Pursuit Coupe du Monde Calgary 2025/2026.
- **Médaille de bronze**, Team Pursuit classement général Coupe du Monde 2025/2026.
- **Record de France**, Team Pursuit, Calgary, 2025/2026
- **Septième**, Team Pursuit Championnat du Monde 2024/2025
- **Médaille d'argent**, classement général Mass Start Coupe du Monde **Junior**
- **Quatrième**, junior, Mass Start Championnat du Monde.
- **Médaille de bronze**, Marathon, Néo-Senior classement général, Pays-Bas 2021/2022.
- **Record de France**, Junior, 1 500m/3 000 m/5 000 m/10 000 m.

ROLLER

- **Champion de France**, Marathon, 2024/2025.
- **Médaille de bronze**, course à points, championnat de France 204/2025.
- **Médaille de bronze** Championnat d'Europe Marathon 2025/2025.
- **Médaille d'argent**, junior, Championnat d'Europe.

COACH

Vincent Morvan, Daniel Greig,
Alain Nègre (équipe de France)



@deschamps.germain



Germain Deschamps



Germain DESCHAMPS

Fédération Française
Roller & Skateboard





Contact presse - Nadège Coulet n.coulet@nc-medias.com
Alexis Imenez alexis.imenez@ffroller-skateboard.com

