

Analyse 500m 3 pistes

Pibrac- 04/04/2015

Critères observés par Pascal Briand, entraîneur national des équipes de France Minime / Cadet et responsable du programme de détection:

Sur cette note d'observations je me suis intéressé à la probabilité de se qualifier au tour suivant en fonction de la place obtenue dans le 1^{er} virage après le départ. J'ai pris en compte la position des patineurs au milieu de 1^{er} virage juste après le départ et je l'ai comparé avec leur position à l'arrivée.

On remarque sur les chiffres suivants que les pourcentages sont similaires pour les garçons et pour les filles.

On peut observer que le départ est d'une importance capitale car sur 120 courses, seulement 12% de ceux qui partent 4^{ème} arrivent à se qualifier pour le tour suivant alors 87% de ceux qui partent 1^{er} se qualifient. La différence est très significative. Ces valeurs viennent confirmer le discours des entraîneurs qui recommandent de partir le plus vite possible.

A noter également que ces valeurs sont aussi spécifique à la piste de Pibrac car le 500m se déroule sur 3 tours ce qui favorise les dépassements. On peut donc supposer que sur une piste homologuée de 200m la possibilité de dépassement est encore plus faible pour ceux qui partent 3^{ème} ou 4^{ème}.

sur 120 courses	parmi	ceux qui partent 4ème	15	arrivent à passer le tour suivant	soit	12%	
	parmi	ceux qui partent 3ème	33	arrivent à passer le tour suivant	soit	280%	
	parmi	ceux qui partent 2ème	88	arrivent à passer le tour suivant	soit	73%	
	parmi	ceux qui partent 1er	104	arrivent à passer le tour suivant	soit	87%	
sur 60 courses filles	parmi	celles qui partent 4ème	8	arrivent à passer le tour suivant	soit	13%	
	parmi	celles qui partent 3ème	15	arrivent à passer le tour suivant	soit	25%	
	parmi	celles qui partent 2ème	43	arrivent à passer le tour suivant	soit	72%	
	parmi	celles qui partent 1ère	51	arrivent à passer le tour suivant	soit	85%	
sur 60 courses garçons	parmi	ceux qui partent 4ème	7	arrivent à passer le tour suivant	soit	12%	
	parmi	ceux qui partent 3ème	18	arrivent à passer le tour suivant	soit	30%	
	parmi	ceux qui partent 2ème	45	arrivent à passer le tour suivant	soit	75%	
	parmi	ceux qui partent 1er	53	arrivent à passer le tour suivant	soit	88%	
en 1/8ème de finale	sur 64 courses	parmi	ceux qui partent 4ème	5	arrivent à passer le tour suivant	soit	8%
		parmi	ceux qui partent 3ème	18	arrivent à passer le tour suivant	soit	28%
		parmi	ceux qui partent 2ème	53	arrivent à passer le tour suivant	soit	83%
		parmi	ceux qui partent 1er	52	arrivent à passer le tour suivant	soit	82%
en 1/4 de finale	sur 32 courses	parmi	ceux qui partent 4ème	4	arrivent à passer le tour suivant	soit	13%
		parmi	ceux qui partent 3ème	10	arrivent à passer le tour suivant	soit	31%
		parmi	ceux qui partent 2ème	19	arrivent à passer le tour suivant	soit	59%
		parmi	ceux qui partent 1er	31	arrivent à passer le tour suivant	soit	97%
en 1/2 finale	sur 16 courses	parmi	ceux qui partent 4ème	4	arrivent à passer le tour suivant	soit	25%
		parmi	ceux qui partent 3ème	2	arrivent à passer le tour suivant	soit	12%
		parmi	ceux qui partent 2ème	10	arrivent à passer le tour suivant	soit	63%
		parmi	ceux qui partent 1er	16	arrivent à passer le tour suivant	soit	100%
en finale	sur 8 courses	parmi	ceux qui partent 4ème	1	arrivent dans les 2 premiers	soit	12%
		parmi	ceux qui partent 3ème	3	arrivent dans les 2 premiers	soit	37%
		parmi	ceux qui partent 2ème	7	arrivent dans les 2 premiers	soit	87%
		parmi	ceux qui partent 1er	5	arrivent dans les 2 premiers	soit	63%