

# **Règlement Omnium R.O.C.S. 2017**

## **PREAMBULE :**

A l'exception des points suivants, le règlement sportif de la commission course de la F.F.R.S s'applique lors de la compétition **Omnium R.O.C.S. 2017.**

### **Article 1. Chronométrage :**

L'ensemble des épreuves est chronométré avec le système Chronelec de la Ligue du Centre.

La ligue prêtera les transpondeurs aux clubs pour leurs compétiteurs ne disposant pas de puces (transpondeurs) contre une caution de 130 € par club. Les transpondeurs seront rendus à la ligue après la compétition.

Les arrivées seront uniquement jugées aux passages des transpondeurs : temps au millième de seconde.

### **Article 2. Accès à la compétition :**

La compétition est ouverte à tous patineurs licenciés de la catégorie Minime à Vétéran.

Les frais d'inscriptions sont de 20€ par patineur.

### **Article 3. Déroulement des épreuves :**

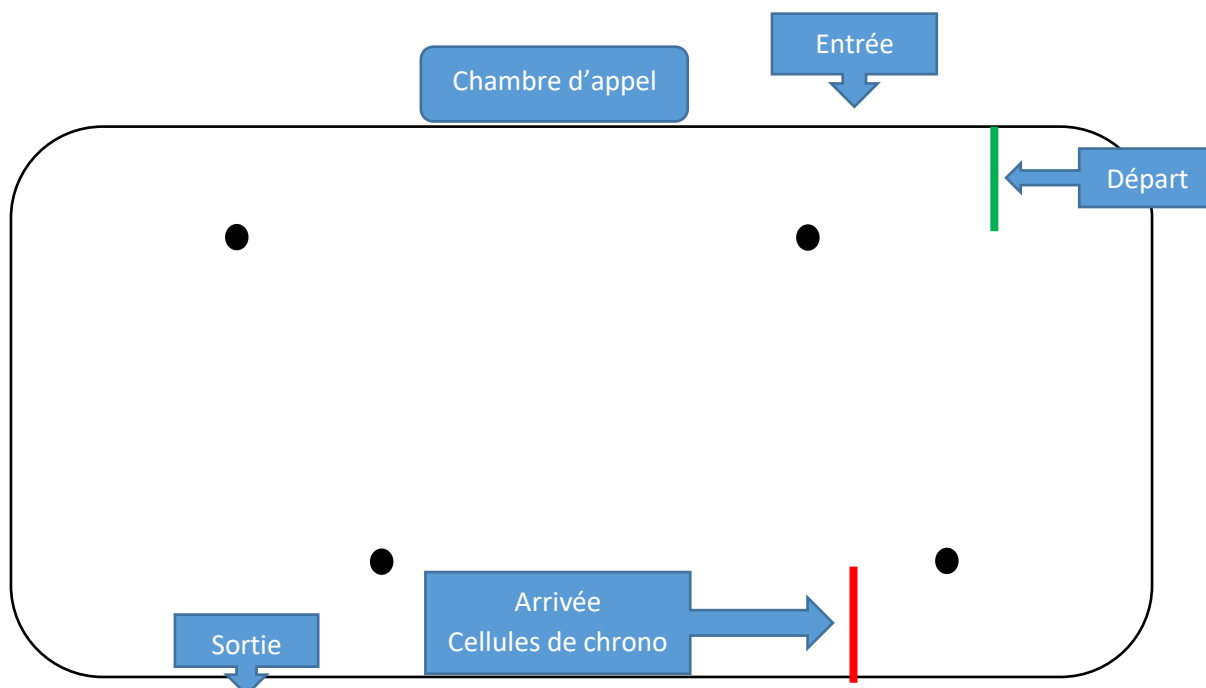
- a. Les patineurs inscrits seront répartis en deux groupes, Femmes et Hommes, pour les épreuves mais des classements par catégorie d'âge seront effectués (voir article 6) ;
- b. Pour des raisons de facilités de déroulement des épreuves et de gestion, ces groupes seront organisés en division de 36 patineurs pour chaque épreuve ;
- c. Les courses se dérouleront avec des séries regroupant les patineurs dans l'ordre des temps réalisés ;
- d. Les patineurs devront être inscrits sous les couleurs de leur club ou de leur sponsor.

#### Article 4. Epreuves :

L'Omnium R.O.C.S. regroupe cinq épreuves :

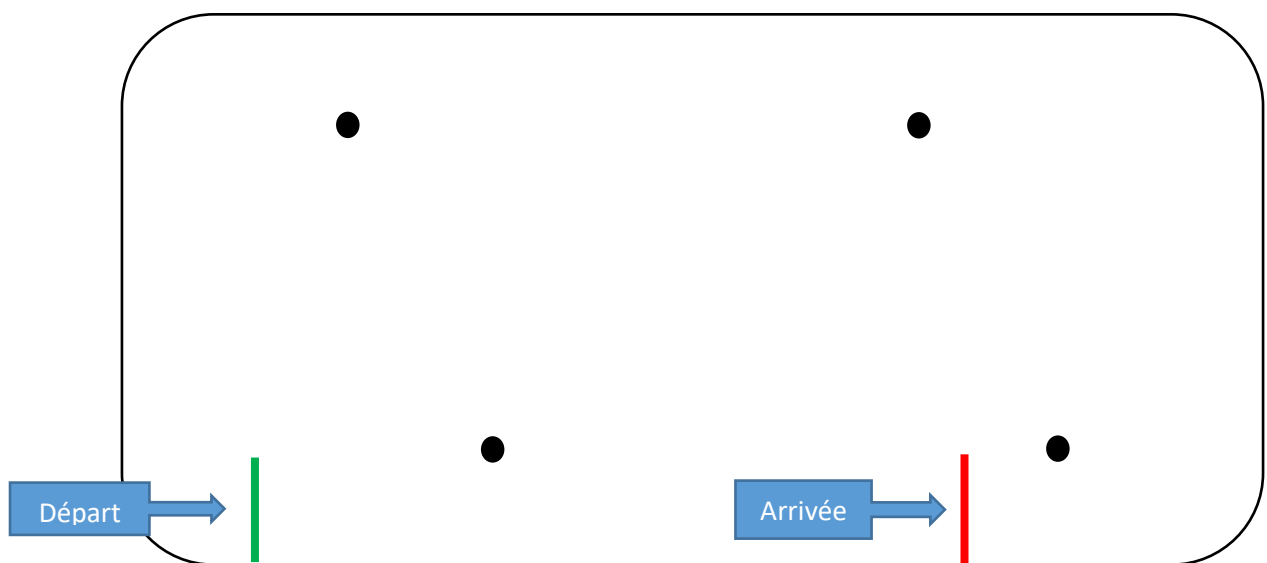
a. Le tour lancé :

- i. Cette épreuve se déroule individuellement.
- ii. L'ordre de départ sera tiré au sort en fonction de la liste des patineurs engagée.
- iii. Le patineur s'élancera à l'invitation du juge de départ.
- iv. Le chronomètre se déclenchera au premier passage de la ligne des cellules et sera arrêté à son second passage.
- v. Le détenteur du meilleur temps temporaire sera invité à rester au centre de la piste.
- vi. L'organisation de l'épreuve se fera de la manière suivante :
  1. Les participants seront classés par groupe (femme et homme), par ordre alphabétique dans leur catégorie d'âge respective (minime, cadets, absolu et vétérans) et sera connu avant le début de la compétition ;
  2. Les participants seront appelés à la chambre d'appel par groupe de 10 patineurs toutes les 10 minutes afin de donner un horaire de passage précis pour permettre un échauffement dans les meilleures conditions possibles ;
  3. Un patineur non présent lors de son appel, se verra attribué le dernier temps de l'épreuve ;
  4. Une fois l'épreuve finie, un classement sera effectué par groupe (femme et homme) afin de préparer les divisions de l'épreuve suivante.



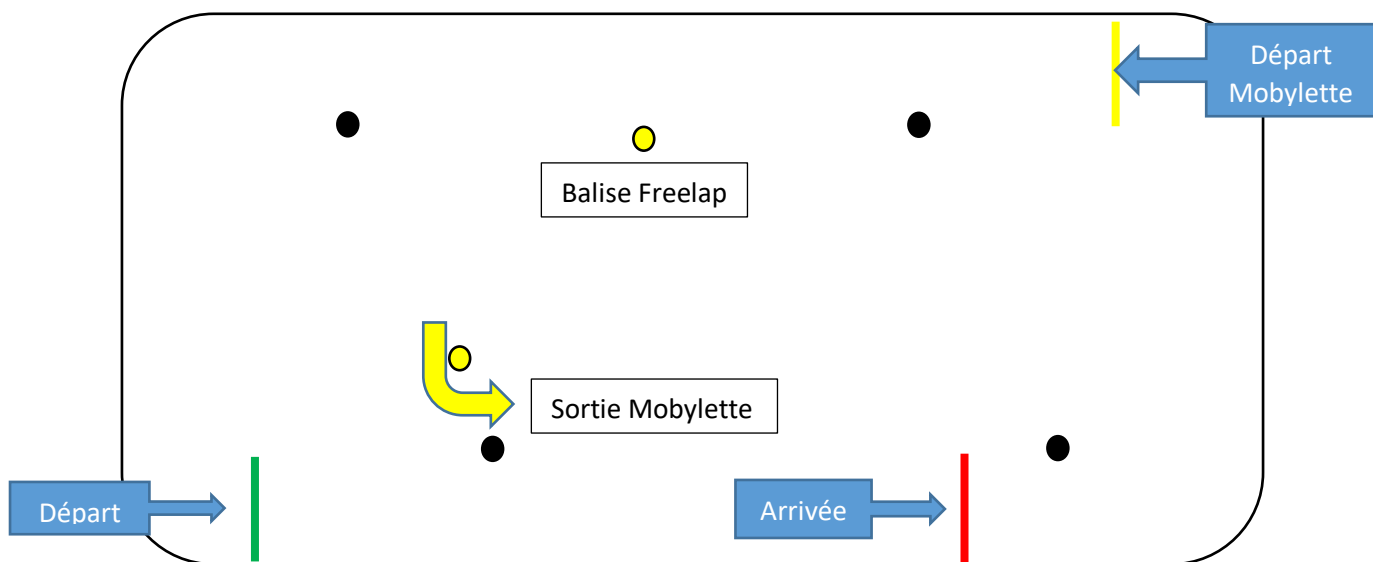
Le tournoi de vitesse (5 tours) :

- vii. Le tournoi de vitesse se disputera en 3 manches : 2 de classement + 1 finale.
- viii. Les manches se courront par 6 coureurs.
- ix. Les séries de la première manche seront déterminées selon le classement du tour lancé.
- x. Le classement de la deuxième manche sera fait selon le classement au temps de la première manche.
- xi. Le classement de la troisième manche sera fait selon le classement au temps de la deuxième manche.
- xii. Un classement global des manches sera fait selon **la somme des temps de chaque manche**. Il déterminera la composition des séries de la manche finale.
- xiii. Le classement final sera établi à LA PLACE acquise dans la manche finale : Place de 1 à 6 en grande finale, 7 à 12 en petite finale, etc... (Les places seront adaptées en fonction du nombre de concurrents effectifs).



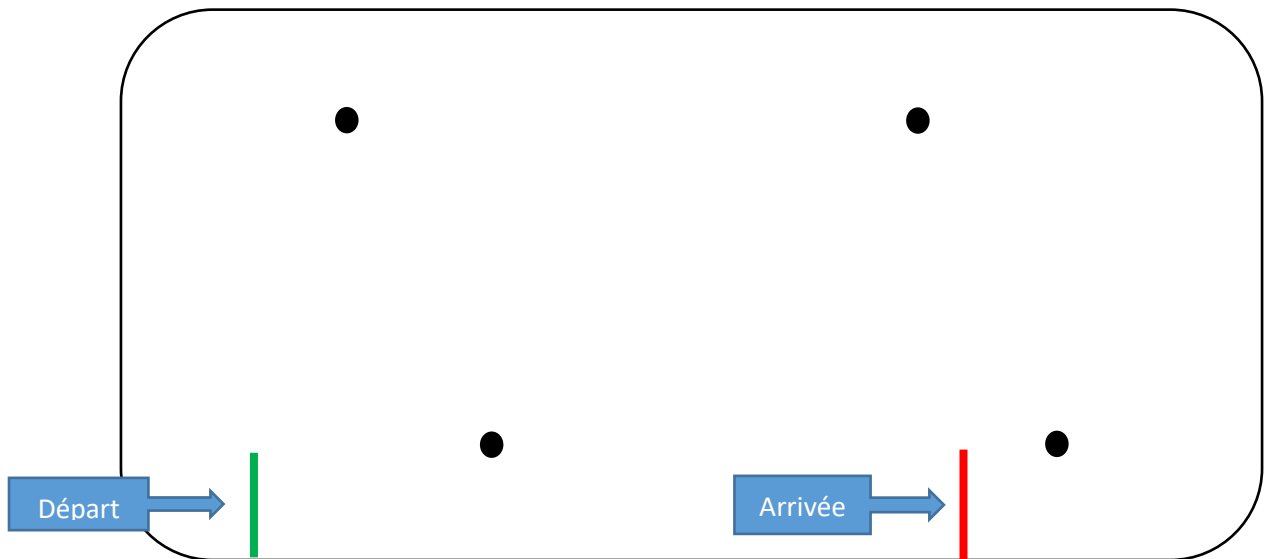
b. Le Keirin :

- i. L'épreuve du Keirin se disputera en 3 manches : 2 de classement + 1 finale.
- ii. Les manches se courront par 6 patineurs.
- iii. Les manches se courront sur 6 tours :
  1. Les coureurs seront placés en file indienne en commençant par le meilleur temps.
  2. Au premier coup de sifflet, les patineurs s'élanceront derrière la mobylette en conservant la mise en place pendant 2 tours.
  3. Au deuxième coup de sifflet, les patineurs pourront changer de places tout en restant derrière la mobylette pendant deux tours.
  4. Lorsque la mobylette s'écartera, les patineurs s'élanceront pour deux tours de pistes avec placement libre.
- iv. Les tours derrière la mobylette se feront à l'allure suivante :
  1. 12''50 au tour soit 23.04 km/h
  2. 12''00 au tour soit 24.00 km/h
  3. 11''50 au tour soit 25.04 km/h
  4. 11''00 au tour soit 26.20 km/h
- v. A la fin du 4<sup>ème</sup> tour, la mobylette s'écartera pour laisser la place aux coureurs
- vi. Les divisions et les séries de la première manche seront déterminées selon le temps de la finale du tournoi de vitesse.
- vii. Le classement de la deuxième manche sera fait selon le classement au temps de la première manche.
- viii. Le classement de la troisième manche sera fait selon le classement au temps de la deuxième manche.
- ix. Un classement global des manches sera fait selon la somme des temps de chaque manche. Il déterminera la composition des séries de la manche finale.
- x. Le classement final sera établi à LA PLACE acquise dans la manche finale : Place de 1 à 6 en grande finale, 7 à 12 en petite finale, etc... (Les places seront adaptées en fonction du nombre de concurrents effectifs).
- xi. Les patineurs doublés seront sortis, ils seront classés dans leur manche en fonction du nombre de tours, du temps réalisé et de la manche atteinte.



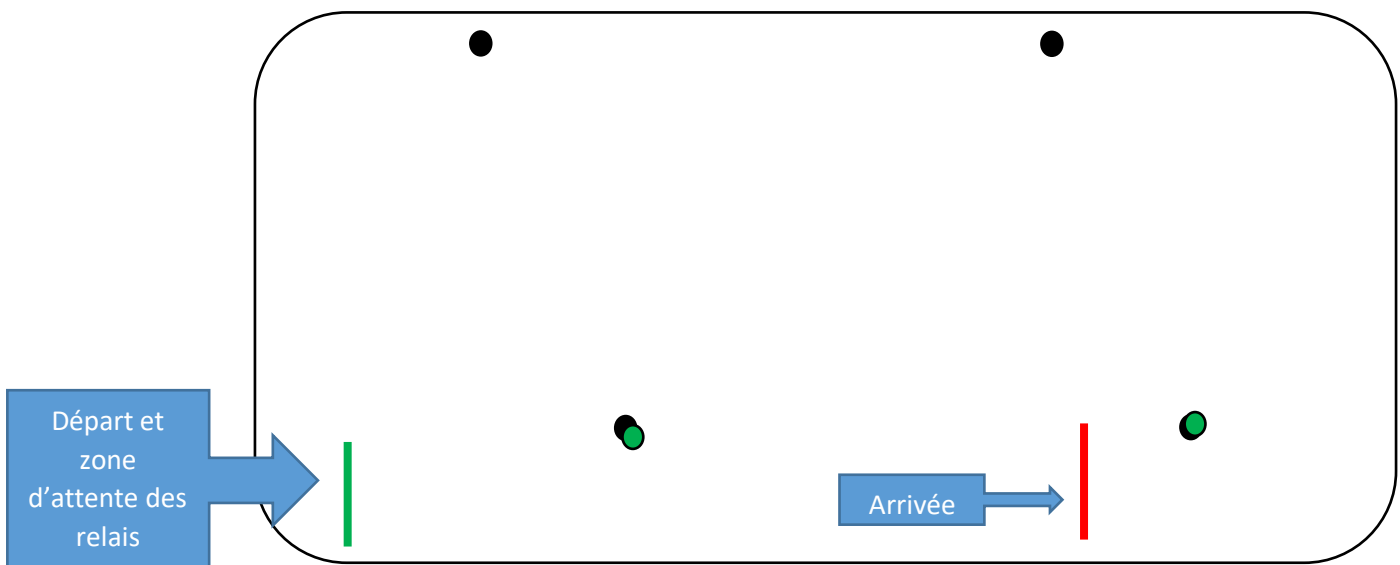
c. Le tournoi de demi-fond (10 tours) :

- i. Le tournoi de demi-fond se disputera en 3 manches : 2 de classement + 1 finale.
- ii. Les manches se courront par 12 patineurs.
- iii. Les divisions et les séries de la première manche seront déterminées selon le temps de la finale de l'épreuve du keirin.
- iv. Le classement de la deuxième manche sera fait selon le classement au temps de la première manche.
- v. Le classement de la troisième manche sera fait selon le classement au temps de la deuxième manche.
- vi. Un classement global des manches sera fait selon la somme des temps de chaque manche. Il déterminera la composition des séries de la manche finale.
- vii. Le classement final sera établi à LA PLACE acquise dans la manche finale : Place de 1 à 12 en grande finale, 13 à 24 en petite finale, etc... (Les places seront adaptées en fonction du nombre de concurrents effectifs).
- viii. Les patineurs doublés seront sortis, ils seront classés dans leur manche en fonction du nombre de tours, du temps réalisé et de la manche atteinte.



Article 5. Le relais à l'américaine :

- i. L'épreuve du relais à l'américaine se disputera en 3 manches en fonction du nombre d'inscrits : 1 de qualification, demi-finales, 1 finale.
- ii. Les manches se courent par 4 équipes maximum, seule la première équipe se qualifie pour la manche suivante.
- iii. Les manches se courent sur 15 tours
- iv. Le relais à l'américaine est une course d'équipe, par conséquent les résultats **ne compteront pas** pour le classement général de l'omnium ni le classement des clubs. Un classement sera effectué à part.
- v. L'épreuve ne sera pas chronométrée mais jugée de manière « traditionnelle ». Les puces ne serviront qu'à vérifier que le nombre de tours a bien été effectué.
- vi. Les classements se feront **à la place.**
- vii. Les équipes non mixtes seront constituées de 3 à 4 coureurs de 3 catégories différentes minimum : Minimes – Cadets – Juniors/Seniors – Vétérans.
- viii. Les équipes devront se faire connaître auprès du secrétariat avant le samedi 12h afin de faire les séries qui se courent l'après-midi.
- ix. Les séries seront constituées aléatoirement en fonction du nombre d'inscrits.
- x. Seules les premières équipes de chaque série qualificative accéderont à la finale.
- xi. Les relais entre les membres d'une même équipe sont libres :
  1. Le relais doit être passé dans la zone de relais délimités par les deux plots verts ;
  2. Une fois le relais passé, le relayeur doit emprunter la trajectoire contre la balustrade pour regagner la zone d'attente ;
  3. Le patineur qui va prendre doit passer par la ligne de départ ;
  4. Un relai doit obligatoirement être passé si un membre d'une équipe a franchi la ligne de départ sous peine de disqualification ;



## **Article 6. Sanctions :**

Les sanctions du règlement national des courses sont adaptées comme suit :

- a. Abandon, défaut de transpondeur : Affectation du temps du dernier + 5sec.
- b. En cas de patineur non-partant : Affectation du temps du dernier + 15 sec.
- c. Faute de plot : pénalité de 5s.
- d. Faute (grave) entraînant la disqualification et l'exclusion de la course : Affectation du temps du dernier + 15s.
- e. Faute entraînant le déclassement : pénalité de 1s au tournoi de vitesse/Keirin, pénalité de 5s au tournoi de demi-fond.
- f. Faute : 1s par avertissement et 5s supplémentaires si 3 avertissements ou faute entraînant l'exclusion.
- g. Faux départ :
  - i. La règle du carton blanc s'applique normalement
  - ii. 1<sup>er</sup> (carton jaune) : placement 1 m derrière la dernière ligne
  - iii. 2<sup>ème</sup> (carton rouge) : pénalité de 5s
  - iv. 3<sup>ème</sup> : pénalité de 15s.

## **Article 7. Classement :**

- a. Classement provisoire :

Après chaque épreuve des classements provisoires seront établis :

- Femme/Homme général
- Femme/Homme minimes
- Femme/Homme cadets
- Femme/Homme juniors/seniors
- Femme/Homme vétéran

A partir du tournoi de vitesse, et ce jusqu'à la fin de la compétition, les leaders, femmes et hommes, de chaque classement de catégories seront équipés d'un bonnet aux couleurs respectives de leur catégorie :

- Minimes : Jaune
- Cadets : vert
- Junior/senior : bleu
- Vétéran : rouge

- b. Classement définitif :

A l'issue de la compétition, le classement général sera établi par catégorie (Minimes, Cadets, Juniors/Seniors, Vétérans) et par genre (Femmes/Hommes) selon la somme des points acquis en finale du tour lancé, du tournoi de vitesse, du keirin et du tournoi de demi-fond : 1er 100 point, 2ème 99 points, etc...

Le premier étant le compétiteur qui aura le plus de points. Un compétiteur qui ne participe pas à une des courses finales ne marque pas de point.

Le classement des relais à l'américaine se fait à partir du classement réalisé en finale.

Un classement club sera également effectué en combinant tous les points marqués ses membres quelques soit leur catégorie. Les trois clubs ayant marqué le plus de points constitueront le podium.

Les récompenses seront remises selon les tableaux suivants :

<b>Récompenses sous forme de dons selon votre convenance</b>		
<i>Récompenser le classement général des catégories suivantes</i>		
Catégories	Nbre de récompenses	Répartition
Minimes	6	1er, 2ème et 3ème de la catégorie Femme et Homme
Cadets	6	1er, 2ème et 3ème de la catégorie Femme et Homme
Juniors - Seniors	6	1er, 2ème et 3ème de la catégorie Femme et Homme
Vétérans	6	1er, 2ème et 3ème de la catégorie Femme et Homme
Relais à Américaine	24	1er, 2ème et 3ème de la catégorie Femme et Homme - équipe de 3 à 4 patineurs

<b>Récompenses sous forme de prime financière : au total 800€ de primes</b>		
<i>Récompenser le classement général de l'omnium (sans prise en compte de la catégorie)</i>		
Catégories	Nbre de récompenses	Répartition
Général Femmes	200 €	1ère Femme
	100 €	2ème Femme
	50 €	3ème Femme
Général Hommes	200 €	1er Homme
	100 €	2ème Homme
	50 €	3ème Homme
Meilleur Tour Lancé Féminin	50 €	Prime versée au meilleur temps féminin de l'épreuve du Tour Lancé
Meilleur Tour Lancé Masculin	50 €	Prime versée au meilleur temps masculin de l'épreuve du Tour Lancé